

mini auto a. bunte kg \* hardenbergstr. 16 – 18 \* 45472 mülheim ruhr \* tel. 0208 435989 \* telefax 0208 435990 \* [info@miniauto.net](mailto:info@miniauto.net)

Liebe Modellautofans,

nur 2 Tage nach der Info 26 folgt nun wieder eine neue Ausgabe.

Neben den außergewöhnlichen Mercedes Studien von AutoCult können wir Ihnen die nächsten „regulären AutoCult bzw. Avenue 43 Neuheiten“ zeigen.

Nach den umfangreichen Ankündigungen von Spark wird es nun ein wenig ruhiger aber nicht weniger interessant und die nächsten Modelle sind bereits fertig und werden in Kürze hier eintreffen.

Ein schönes Wochenende wünscht Ihnen

Ihr **mini AUTO** Team

**AutoCult 1:43 Sondermodelle für Mercedes lieferbar**

**autocult**



- |            |   |          |
|------------|---|----------|
| ATC 43V011 | Mercedes Vision One-Eleven Showcar orange   | € 139,95 |
| ATC 43EQXX | Mercedes Vision EQXX Showcar silver alubeam | € 139,95 |
| ATC 43VAMG | Mercedes Vision AMG Showcar silver alubeam  | € 139,95 |

**Spark & Schuco Neuheiten in Kürze lieferbar**

**Schucos** **spark**

Die nächste Lieferung aus dem Hause Spark fällt etwas kleiner aus, muss aber bis **Dienstag, 09.07.2024, 18.00 Uhr** von uns final bestellt werden. Wenn Sie eines der Modelle haben möchten so bitten wir um Nachricht bis zum genannten Termin.

**Schuco 1:43 (Resin)**



- |             |                                  |         |
|-------------|----------------------------------|---------|
| 45 093 4600 | Mazda Familia 323 1980-84        | € 79,95 |
| 45 093 6400 | BMW 3.0 CSL 1973 silber metallic | € 79,95 |



- 45 092 6400 Corvette C4 silber metallic, offen € 79,95
- 45 092 6700 McLaren Elva Can Am-gold metallic € 79,95
- 45 093 3300 McLaren Elva weiß metallic € 79,95

**Spark 1:43 (Resin)**



- S5215 Porsche 356 # 46 20. Platz 24h Le Mans 1951 (Erster Porsche in Le Mans)  
A. Veuillet - E. Mouche € 79,95
- S9938 Porsche 996 GT3 R # 72 Repsol 24h Le Mans 2000  
T. Saldana - G. Lavaggi - J. Diez-Villaroel € 79,95
- S9939 Porsche 996 GT3 R # 73 Taisan Advan 24h Le Mans 2000  
H. Fukuyama - A. Yogo - B. Lambert € 79,95



- S9470 Mazda RX7 # 86 24h Le Mans 1980 E. Soto - P. Honegger - M. Hutchins € 79,95
- S9499 Cougar C01 # 35 24h Le Mans 1982 Y. Courage - J-P. Grand - M. Dubois € 79,95
- S2446 DB HBR 5 # 52 22. Platz 24h Le Mans 1961 J.C. Caillaud - R. Mougin € 79,95



- S6676 McLaren F1 GTR # 38 24h Le Mans 1996 M. Duez - S. Soper - J. Laffite € 79,95
- S6677 McLaren F1 GTR # 39 Bigazzi Team SRL 8. Platz 24h Le Mans 24H 1996  
J. Cecotto - D. Sullivan - N. Piquet € 79,95
- S6675 McLaren F1 GTR # 51 Mach One Racing 3. Platz 24h Le Mans 1995  
A. Wallace - D. Bell - J. Bell € 79,95



- S2733 Talbot T 150C # 4 Le Mans 24H 1938 R.Carrière - R. Le Bègue € 79,95
- S3965 Osella FA1G # 24 British GP 1985 Piercarlo Ghinzani € 79,95
- S5797 Arrows A6 # 30 GP Italien 1983 Thierry Boutsen € 79,95
- S8806 Alfa Romeo 183T # 22 2. Platz GP Süd Afrika 1983 Andrea de Cesaris € 79,95





ATC 04042 BMW 326 Stromlinie Wendler silber metallic (D, 1936)

€ 113,95

**Der runde Reutlinger**

Firmenboss Adolf Wendler erarbeitete sich in den 1920er Jahren durch qualitativ hochwertige Arbeit einen erstklassigen Ruf für seine Firma `Karosseriebau Wendler`. Annähernd 60 mit einem Extrablechkleid versehene Fahrgestelle verließen in diesem Jahrzehnt Jahre das Reutlinger Werk, in der Ära ab 1930 stieg die Anzahl sogar auf bis auf 270 Stück an. Innovationen und erstklassige Handarbeit führten dazu, dass sich auch zahlreiche gut betuchte Persönlichkeiten an das Unternehmen wandten und sich eine Extrakarosserie bestellten. Die 100 Mitarbeiter nahmen sich dabei nahezu jedem Unterbau an und so entstanden neu eingekleidete Autos beispielsweise auch auf Basis eines BMW Typ 326, der zu einem ganz gelungenen Wagen führte. Im Jahr 1937 sah das Unternehmen mit einer neuen Karosserie nicht nur eine einmalige Anfertigung vor, sondern führte den Wagen als beständiges Angebot im Sortiment, denn man druckte hierfür sogar einen Verkaufsprospekt. Darin bewarb das Reutlinger Werk seinen BMW 326 mit den markigen Worten „50 PS ... Stromlinie 3-4 sitzig...“ und setzte offenbar vor allem darauf, dass die Karosserie durch abgelichtete Fotos seine Wirkung auf den Betrachter übertrug. Auffallend dabei war dabei, dass das neue, sehr windschnittige Blechkleid in keiner Weise mehr eine Assoziation zum ursprünglichen Münchner Serienprodukt erkennen ließ. Wie viele dieser rassigen BMW-Stromlinienwagen das Werk verließen ist nicht bekannt.



ATC 08022-1 Ford Ranger II blau-metallic USA 1966

€ 117,95

ATC 08022-2 Ford Ranger II champagner USA 1966

€ 117,95

**Der Vorreiter**

Im Jahr 1966 betrat mit dem Ranger II Concept Car unter dem Label von Ford eine bis dahin nicht bekannte Pick-up Version die Showbühne. Aus heutiger Sicht ist die damalige Sensation beim Anblick des Wagens vielleicht nicht mehr auf den ersten Blick erkennbar, doch damals war in den USA ein Pick-up nichts anderes als ein derbes Gebrauchsfahrzeug zum schnellen Transport jeglicher Waren gedacht, ohne Komfort und ohne jegliche Finessen. Der Ranger II jedoch war gänzlich anders ausgelegt – nämlich als komfortabler, mit allen technisch machbaren Gimmicks ausgerüsteter, sehr futuristisch ausgelegter und vor allem ein geradezu nobler Pick-up!

Alleine, dass die offene – für diese Fahrzeuggattung so markante – Ladefläche mit edlem Walnussholz ausgelegt war, statt mit den üblichen Holz- oder Stahlplanken, dürfte für ganz viel Erstaunen bei denjenigen gesorgt, die das Konzeptcar auf den Ausstellungen begutachteten.

Was letztlich Ford mit dem Konzept Car erreichen wollte, ist nicht überliefert, auch fanden sich kaum Anleihen davon im späteren Serienbau. Der Einzige, der sich mit dem Ranger II einen Nimbus schuf, war der damals erst 33jährige Designer Syd Mead, der sich eigentlich gar nicht auf Autos spezialisierte, sondern als optischer Gestalter für Industrieprodukte auftrat und in der Filmbranche tätig war. Als etwas wagemutige These kann gesagt werden, dass Syd Mead 1966 seiner Zeit um mehrere Jahrzehnte voraus war, denn in der gegenwärtigen Ära haben sich Pick-Up's doch sehr wohl fest im Luxusbereich etabliert.



- |          |   |          |
|----------|---|----------|
| AV 60110 | Chevrolet Corvair Coupé Pininfarina USA 1962 dunkelgrün | € 113,95 |
| AV 60111 | Chevrolet Corvair Coupé Pininfarina USA 1962 rot        | € 113,95 |

**Spark Gold Edition Sondermodelle in Kürze verfügbar**



- |        |   |         |
|--------|---|---------|
| R41756 | Chevrolet Camaro Z28 V8 Sieger DPM Nürburgring Supersprint 1984<br>Peter John, limitiert auf 300 Stück  | € 89,95 |
| R41754 | Lola T102 BMW M11 F2 2. Platz Eifelrennen Nürburgring F2-EM 1969<br>Jo Siffert, limitiert auf 300 Stück | € 89,95 |

**MCG ModelCarGroup 1:18 Neuheiten in Kürze lieferbar**



- |           |                               |         |
|-----------|-------------------------------|---------|
| MCG 18503 | Hyundai i30 N (2021) hellblau | € 64,95 |
|-----------|-------------------------------|---------|



- |           |                                      |         |
|-----------|--------------------------------------|---------|
| MCG 18452 | Ford Focus ST (2022) grün metallic   | € 64,95 |
| MCG 18453 | Ford Focus ST Track Pack (2022) weiß | € 64,95 |
| MCG 18454 | Ford Focus ST (2022) grau metallic   | € 64,95 |

**Alle Angaben zu Preisen, Farben, Ausführungen und Liefertermin erfolgen OHNE GEWÄHR,  
Änderungen in Form, Farbe und Preis vorbehalten  
© 2024 Mini Auto A. Bunte KG, 45472 Mülheim a.d. Ruhr**